**Les AILES de la GENDARMERIE**

Siège social :

Centre national d'Instruction des Forces Aériennes de la Gendarmerie (CNIFAG)

Base aérienne 120 - BP 70413 - 33164 LA TESTE CEDEX

# L'AERONAUTIQUE DANS LA GENDARMERIE, HELICOPTERES, DRONES & SECURITE AERIENNE !

## But et Origine

L'idée de fonder, sous le statut de la loi de 1901, une « Amicale des Anciens des Formations Aériennes de la Gendarmerie », naît à la fin de l'année 1990. D'emblée, ce sont 122 « anciens » réunis autour du GB (2s) Maurice Jammet, patron emblématique des FAG[1] au « temps des Alouettes », qui participent ou se font représenter à l'AGE fondatrice qui se tient à Hyères le 11 octobre 1991.

Les statuts initiaux précisent qu'elle a un triple objectifs :
- promouvoir entre ses membres et avec les personnels d'active, l'amitié, la solidarité, la convivialité et l'esprit d'entraide.
- les informer sur l'activité des FAG, l'évolution de leur organisation, de leurs missions et de leurs moyens.
- porter témoignage des évènements qu'ils ont vécus.

## Présidents

Depuis lors et sous les présidences successives de :

Maurice JAMMET (1991-1997),
Edmond MOREAU (1997-2012)
Patrice GRAS (2012-2020)
Damien STRIEBIG (2020-2025)
Raymond H.A. CARTER (2026-...)

l'amicale ne s'est jamais départie de ces trois objectifs.

## L'évolution

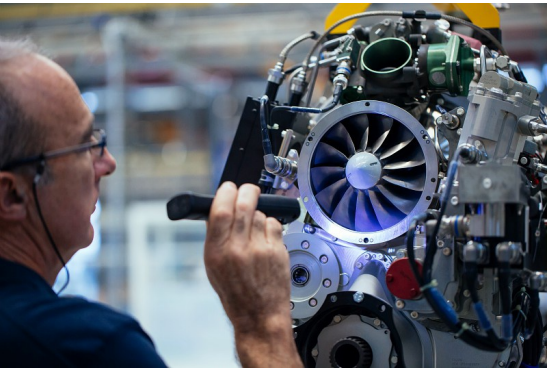
L'association devenue " confédération des associations représentatives de l'aéronautique dans la Gendarmerie ", s'ouvre aujourd'hui à tous ceux qui servent la Gendarmerie dans ce domaine spécifique.

Elle est donc devenue **" Les Ailes de la Gendarmerie "** et englobe indifféremment les fanas des aéronefs de la Gendarmerie (qu'il s'agissent d'équipages d'hélicoptères ou de télépilotes de drones), mais a élargi son audience à tout ce qui touche à la sécurité de l'aéronautique confiée à la gendarmerie, comme la sécurité des sites aéroportuaires (GTA en 2021) et des bases aériennes (GendAir en 2022), où oeuvrent quotidiennement les gendarmes.

L'univers des drones fait désormais partie de la nouvelle aéronautique bleue. Les faits aériens, les avancées technologiques font partie du quotidien des télépilotes et suscitent l'intérêt des adhérents aux Ailes.

> **“ L'association s'ouvre désormais à tous ceux qui ont servi ou servent dans la Gendarmerie, dans le domaine de l'aéronautique dévolu aux activités particulières de la sécurité, de la défense et du sauvetage... ”**

La gendarmerie de l'Air assure la sécurité des bases aériennes militaires françaises, implantées dans le monde.



La mécanique aéronautique, les recherches des hélicoptèristes, les innovations techniques sur les machines du futur, font partie des pôles d'intérêts de l'association.

La gendarmerie des Transports Aériens est quotidiennement engagée sur les sites aéroportuaires de métroprole et d'outre-mer.

Outre le maintien des objectifs initiaux de l'Amicale fondée en 1991, promotion du lien amical entre ses membres d'une part, et résilience du devoir de mémoire, tant sur l'histoire des FAGN que sur celle des hommes qui l'ont faites, d'autre part. Elle ambitionne désormais :

- regrouper toutes celles et ceux qui ont servi ou servent[1] la Gendarmerie dans le domaine de l'aéronautique, dévolu aux activités particulières de la sécurité, de la défense et du sauvetage.

- informer le public et les partenaires extérieurs publics ou privés, de l'engagement de la Gendarmerie au profit des citoyens dans le domaine de l'aéronautique.

Les Ailes de la Gendarmerie sont membres de l'Entente où elles promeuvent et font entendre la voix des gendarmes de l'aéronautique...

## Des réunions intergénérationnelles

L'association est animée par les délégués régionaux qui organisent régulièrement des journées de rencontres entre les membres, si possible en s'appuyant sur les unités locales (FAGN, GTA, & GendAIR). Ces journées sont l'occasion d'échanges entre les générations (épouses comprises), de faire vivre de nouveaux témoignages, qui peuvent faire l'objet d'articles sur les sites internet, afin de faire vivre la mémoire de ceux qui servent ou ont servi dans la Gendarmerie.

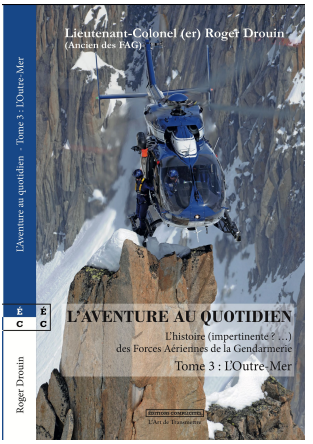
C'est aussi l'occasion d'accueillir des intervenants extérieurs liés au domaine aéronautique ( entreprises, industriels, experts,...) pour enrichir les connaissances mutuelles et tisser des amitiés.

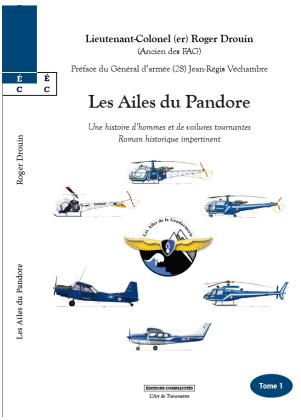
Dans le même esprit, l'assemblée générale annuelle, est l'occasion de « Retrouvailles » nationales organisées, autant que faire se peut, en appui logistique sur une unité aérienne.

[1] FAG = Formations Aériennes de la Gendarmerie, à partir du 21 novembre 2011, FAGN : Forces Aériennes de la Gendarmerie Nationale.

[2] L'association Les Ailes de la Gendarmerie compte donc des actifs dans ses rangs.

AEROGEND.com
L'aéronautique dans la Gendarmerie




## Contact et adhésion

Siège social :

Centre National d'Instruction des Forces Aériennes de la Gendarmerie (CNIFAG)
Base aérienne 120 - BP 70413 - 33164 LA TESTE CEDEX
Courriel :
secretaireailesgendarmerie@gmail.com

https://aerogend.com/formulaire-dadhesion-cotisations/

## Internet et les réseaux sociaux

Depuis 2022, deux sites internet sont chargés de transmettre l'information aéronautique de la gendarmerie :

- Le premier **aerogend.com**, est ouvert à tous les passionnés d'aéronautique bleue et traite des sujets susceptibles de les intéresser. Ce sont les membres ou sympathisants qui rédigent et transmettent les articles qu'ils jugent utiles de faire partager[1], en fonction de leur intérêt historique, technique ou scientifique. L'équipe rédactionelle évalue toujours le bien-fondé de l'article au regard de la discrétion nécessaire, autant pour les personnels, que pour la confidentialité de certains domaines relevant des missions de l'Arme.

- Le second, **ailesgend.com**, est réservé exclusivement aux membres de l'association[2], il traite de la vie associative (assemblées, réunions, carnet gris...) et des évènements signalés par les unités (cérémonies, décorations...).

De plus les Ailes de la Gendarmerie sont aussi sur Facebook, où les publications émanant de la presse ou des sites amis, sont relayées.

**[ https://www.facebook.com/AilesdelaGendarmerie ]**

[1] avec l'avis favorable du commandement pour ceux émanant de l'active.
[2] accès avec identifiant et mot de passe.

## Les livres : L'Aventure au quotidien, les Ailes du Pandore

Enfin, objectif supplémentaire, au nom du devoir de mémoire, l'association sous la plume du LCL (H) Roger Drouin, produit aussi des livres mémoriels pour conter au plus grand nombre et dans un langage accessible à tout public, l'histoire impertinente des Hélicos Bleus dont l'origine remonte à l'année 1953...

Sont ainsi parus aux éditions Complicités, collection « l'Art de Transmettre », **L'Aventure au quotidien** qui se compose de trois tomes :

- T1 : La Préhistoire,
- T2 : Le Temps des Alouettes,
- T3 : L'Outre-Mer.

Ils couvrent la période qui s'étend de l'origine juqu'à l'aube des années 2000.

Enfin, en 09/2023 et 12/2024, sont parus les deux tomes (353 et 442 pages) de **Les Ailes du Pandore**, une somme qui raconte de façon romancée, « une histoire d'hommes et de voilures tournantes », incluant la période moderne postérieure à 2000, sans oublier l'arrivée des drones dans l'univers de la Gendarmerie.