

ASKOY II et JOJO Bis : DOUBLE MISE POUR LES MARQUISES

Le 19 novembre 1975, après plus d'un demi-tour du monde sur son voilier l'Askoy II, Jacques Brel atterrissait à Atuona. Et décidait d'y rester, car il n'y avait pas été accueilli comme à Nuku Hiva par des notables en costume-cravate au fait de sa renommée. Ici au contraire le receveur des postes exigea sa carte d'identité pour lui remettre son courrier arrivé poste restante. Il y vécut heureux jusqu'à sa mort en 1978.

« Gémir n'est pas de mise aux Marquises » comme il le chanta lui-même. Nous y avons célébré en 2008 le trentième anniversaire de sa disparition, en faisant venir pour la première fois sur sa tombe son épouse Miche (« pour l'aviateur »), en restaurant son fameux avion Jojo, en créant l'aéroclub des Marquises-Jacques Brel et en donnant officiellement son nom à l'aéroport d'Hiva Oa.

Cinquante après son arrivée, en 2025, nous avons plutôt choisi, comme lui qui adorait les deux, de marier à nouveau l'air et la mer en fête. En ramenant sur place en même temps et jour pour jour, par la voie maritime, son propre voilier l'Askoy II, sauvé des eaux néo-zélandaises par l'équipe qui avait déjà restauré son avion, et en vol par la voie des airs, un « sister plane » du Jojo, remis en vol par les Ailes Anciennes de Villeneuve sur Lot-Amicale Jean-Claude Calvet.

Bateau et avion voués non seulement à commémorer les actions humanitaires de Brel au service de l'archipel, mais à les faire revivre au bénéfice des Marquisiens. Un projet ambitieux pour un événement hors-pair, Aéro et Nautique, aux dimensions transnationales de la France du Pacifique et mondiales du fait de la renommée du chanteur-poète-aviateur. De grands media écrits et audiovisuels (RTBF, France 3 notamment) lui ont déjà consacré des reportages conséquents et son retentissement ne pourra que croître au fur et à mesure de son avancée. L'astronaute Jean- François Clervoy, sur sa route 66, le chanteur Arnaud Askoy, après son passage à l'Olympia, seront de la partie, en compagnie d'autres partenaires, aériens, maritimes et médiatiques, appelés à rejoindre cette opération exceptionnelle promise à un retentissement international durable, grâce aux efforts conjoints de

tous pour la mener à bien au profit de cette France du bout du monde et de tous les « aéro-nautes » proches et lointains.

Gérard DAVID, président d'honneur-fondateur de l'aéroclub des Marquises-Jacques Brel