

COMMANDEMENT DES FORCES AÉRIENNES DE LA GENDARMERIE

ORDRE DU JOUR

Cérémonie du 60^{ème} anniversaire et baptême du hangar de la section aérienne d'AJACCIO

Officier, sous-officiers de la section aérienne de gendarmerie d'Ajaccio,

La cérémonie à laquelle nous participons aujourd'hui nous donne l'occasion tout à la fois de fêter les soixante ans de présence des forces aériennes de la gendarmerie sur l'île de beauté, d'inaugurer le hangar livré il y a quelques mois et d'honorer la mémoire de notre camarade, le lieutenant-colonel Jean Christophe ROYER, mort en service aérien commandé le 20 mai 2016.

C'est par décision ministérielle du 5 mai 1962 qu'est créée la section d'hélicoptères de la gendarmerie de Corse. Quelques mois plus tard, le 8 août, le porte avion Clemenceau débarque un hélicoptère Bell 47 G2 qui rejoint sa base à Aspretto et commence dès le lendemain à sillonner le ciel de l'île. L'unité est renforcée l'année suivante par une Alouette 2 qui grâce à ses bien meilleures performances tirées de son moteur Artouste permet aux gendarmes de l'unité de remplir leurs missions jusqu'à la cime des plus hauts sommets corses. En octobre 1969, la section quitte la base aéronavale d'Aspretto pour s'installer, ici-même, sur l'aérodrome de Campo dell Oro.

Au fil des années, soucieuse de remplir au mieux toutes les missions qui lui sont confiées, la gendarmerie renouvelle ses machines au rythme des évolutions technologiques des grandes entreprises aéronautiques françaises : en 1976 une Alouette 3 vient remplacer l'Alouette 2. Elle-même est remplacée en 2003 par l'EC145 C2, toujours en service à ce jour.

Au delà de ces machines remarquables qui ont successivement équipé l'unité aérienne, c'est l'engagement des pilotes, des mécaniciens et des opérateurs d'aéro-surveillance qui a permis à cette unité de répondre présent à chaque fois qu'elle fut sollicitée.

Aux premier rang de ces militaires spécialistes, déterminés et compétents, qui ont servi ici, figure Jean Christophe ROYER, que nous avons décidé d'honorer aujourd'hui en baptisant de son nom le nouveau hangar de l'unité.

Affecté à la section aérienne d'Ajaccio en 2004, l'adjudant-chef Jean Christophe ROYER en prend le commandement en octobre 2005. Récemment qualifié pilote montagne, ce professionnel déjà confirmé s'impose immédiatement auprès de ses partenaires grâce à ses qualités d'humilité, de courage et de rigueur. Animé d'un sens profond du service public, il s'engage pleinement dans l'ensemble des domaines d'emploi de l'hélicoptère de la gendarmerie en Corse, en particulier dans le domaine du secours à personne en milieu périlleux où, tant en montagne qu'en mer, il porte lui-même assistance à plusieurs centaines de personnes en péril.

Devenu officier, il quitte l'île de beauté en 2008 pour rejoindre les sommets des Hautes-Pyrénées et prendre le commandement de la section aérienne de gendarmerie de Tarbes. C'est là bas, sur les pentes du pic du Vignemale, qu'il perd la vie avec trois camarades gendarmes lors de l'accident de son aéronef au cours d'une mission de préparation à l'engagement opérationnel.

Chef très humain, soucieux d'entretenir une saine ambiance de camaraderie au sein des unités qu'il a commandées, il nous laisse aujourd'hui le souvenir d'un pilote remarquable et d'un homme attachant qui a marqué tous ceux qui l'on côtoyé au cours de sa carrière.

Désormais, son nom sera inscrit sur les murs de votre unité. Que sa mémoire et son exemple vous inspirent et qu'à sa suite vous poursuiviez avec ardeur votre mission de gendarme en Corse au service de la population.