

Les AILES de la GENDARMERIE



Patrick Caubert

L'Alouette III "Bravo Lima", un hélicoptère mythique aux 32 années de service sur le toit de l'Europe, totalisant 15000 heures de vol et 16000 vies humaines sauvées dans des conditions souvent périlleuses. Depuis le 2 juin 2007, elle coule désormais de vieux jours au musée de l'Air et de l'Espace du Bourget.



Les AILES de la GENDARMERIE

Siège social : HM 100 - 6 rue Caroline Aigle 33700 MERIGNAC



Photos non identifiées droits réservés.



D.Mendiboure.



L'univers des drones fait désormais partie de la nouvelle aéronautique bleue. Des pages d'expériences, de faits aériens, de recherches scientifiques et technologiques font partie du quotidien des télépilotes et suscitent l'intérêt des adhérents aux Ailes.



Photo Safran.

La mécanique aéronautique, les recherches des hélicoptéristes, les innovations techniques sur les machines du futur, font partie des pôles d'intérêts de l'association.



L'histoire ancienne, les aventures vécues font partie de la mémoire dont il faut conserver la trace. L'histoire prestigieuse des moyens aériens de la gendarmerie a commencé en 1952, grâce à l'impulsion du CE Fouché.

Les Ailes de la Gendarmerie



But et Origine

L'idée de fonder, sous le statut de la loi de 1901, une «Amicale des Anciens des Formations Aériennes de la Gendarmerie», naît à la fin de l'année 1990. D'emblée, ce sont 122 « Anciens » réunis autour du Gal (2s) Maurice Jammet, patron emblématique des FAGN au « temps des Alouettes », qui participent ou se font représenter à l'AGE fondatrice qui se tient à Hyères le 11 octobre 1991.

Les statuts initiaux précisent qu'elle a un triple objet :

- promouvoir entre ses membres et avec les personnels d'active, l'amitié, la solidarité, la convivialité et l'esprit d'entraide.
- les informer sur l'activité des FAGN, l'évolution de leur organisation, de leurs missions et de leurs moyens.
- porter témoignage des événements qu'ils ont vécus.

Moyens

Depuis lors et sous les présidences successives de Maurice JAMMET (1991-1997), d'Edmond MOREAU (1997-2012), de Patrice GRAS (2012-2020), et de Damien Striebig (2020-...), l'amicale ne s'est jamais départie de ce triple objectif.

Des réunions intergénérationnelles

Pour atteindre le premier objectif, des « gentils animateurs » bénévoles, volontaires et membres de l'Amicale, ont reçu pour mission de lui donner une vie régionale, pour créer du lien intergénérationnel entre les membres de l'amicale, épouses comprises, et les gendarmes d'active, de tous grades, qui leur ont succédé.

Dans le même esprit, l'AGO annuelle, est l'occasion de « Retrouvailles » nationales organisées, autant que faire se peut, en appui logistique sur une section aérienne.

Une revue semestrielle

Compte tenu de la dispersion des membres sur l'ensemble de la métropole et de l'outre-mer, pour atteindre le second objectif, un bulletin de liaison semestriel est édité fin juin et fin décembre de chaque année. Au fil du temps, ce bulletin est devenu une revue de qualité « professionnelle » : AEROGEND, dont la parution est toujours très attendue, y compris hors des FAGN.

AEROGEND, c'est une revue qui parle bleu aéronautique, mais aussi histoire ancienne, et de tous les sujets d'intérêts qui gravitent autour des voilures tournantes et de la sécurité aérienne (actualités bleues, innovations technologiques, motoristes, UAV, sécurité aérienne, actualités défense et sécurité...).

Modernisation oblige, elle existe aussi en version numérique et se complète sur Facebook : **Association Les Ailes de la Gendarmerie**, et Instagram : **#hélicobleu**.





L'Avanture au quotidien, en trois volumes, de Roger DROUIN. L'épopée des équipages d'hélicoptères de la gendarmerie des origines à l'aube du troisième millénaire.



Les Ailes de la Gendarmerie sont présentes au sein de l'Entente.



L'arrivée du gros porteur H160 offre de nouvelles perspectives opérationnelles aux formations aériennes.

Des livres mémoriels

Enfin, troisième objectif, au nom du devoir de mémoire, l'association produit aussi des livres mémoriels pour conter au plus grand nombre et dans un langage accessible à tout public, l'histoire impertinente des **Hélicos Bleus** dont l'origine remonte à l'année 1953...

Sont ainsi parus aux éditions Complicités, collection « L'Art de Transmettre », **L'Avanture au quotidien** qui se compose de trois tomes : La Préhistoire, le Temps des Alouettes, L'Outre-Mer. Ils couvrent la période qui s'étend jusqu'à l'aube des années 2000. Un quatrième tome est en préparation pour couvrir la riche période qui fait suite avec l'arrivée des hélicoptères nouvelle génération et maintenant celle des drones.

Evolution et Ouverture

L'Amicale des Anciens, après être devenue l'Amicale des Anciens et des Actifs, s'ouvre aujourd'hui à tous ceux qui servent la Gendarmerie dans le domaine aéronautique. Elle est donc devenue «**Les Ailes de la Gendarmerie**». Association plus large certes mais restée fidèle aux statuts initiaux et à la volonté des fondateurs.

L'association englobe indifféremment les fanas des aéronefs de la Gendarmerie (qu'il s'agissent d'équipages d'hélicoptères ou de télépilotes de drones) , mais compte élargir son audience à tout ce qui touche l'aéronautique en Gendarmerie, comme la sécurité des sites aéroportuaires et des bases aériennes, où oeuvrent quotidiennement les gendarmes.

2021 devrait être une année charnière, pour marquer cette orientation nouvelle.

Les Ailes de la Gendarmerie sont membres de l'Entente où elles promeuvent et font entendre la voix des gendarmes qui volent...

Pour être complet, il faut préciser que les membres sont aussi bien des femmes que des hommes. Ce qui est bien normal puisque voler c'est un peu se rapprocher des anges, lesquels c'est bien connu, n'ont pas de sexe...

Contact et adhésion :

Siège social : Les Ailes de la Gendarmerie
 HM 100, 6 rue Caroline Aigle, 33700 Mérignac
 Téléphone : 06 62 68 61 06
 Courriel : secretaireailesgendarmarie@gmail.com

